

STRUTTURA TERRITORIALE SARDEGNA

OGGETTO: Prestazione di servizi per manutenzione e riparazione di carrozzeria, parti meccaniche, elettriche, elettromeccaniche da eseguirsi presso l'officina dell'appaltatore su autocarri, veicoli promiscui, autovetture, di qualsiasi tipologia, marca e modello, per metterli in condizioni di efficienza e sicurezza (Struttura Territoriale Sardegna - Area Gestione Rete Cagliari - Province di Sud Sardegna, Oristano, Nuoro e Città metropolitana di Cagliari)

Allegato 2 **Capitolato Speciale d'Appalto** **Norme Tecniche**

Il Referente
U.O. Macchinari
(Arch. Bartolomeo Santoro)

Il Responsabile
U.O. SUT AGR Cagliari
(Dott. Ing. Marco Murgia)

Il Responsabile Unico del Progetto
Il Responsabile Area Gestione Rete Cagliari
(Dott. Ing. Carlo Piraino)

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO SERVIZI ONERI SPECIFICI

**Struttura Territoriale Sardegna
Area Gestione Rete Cagliari**

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari T [+39] 070 52971 - F [+39] 070 5297268
Pec anas.sardegna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



OGGETTO: Prestazione di servizi per manutenzione e riparazione di carrozzeria, parti meccaniche, elettriche, elettromeccaniche da eseguirsi presso l'officina dell'appaltatore su autocarri veicoli promiscui, autovetture, di qualsiasi tipologia, marca e modello, per metterli in condizioni di efficienza e sicurezza (Struttura Territoriale Sardegna - Area Gestione Rete Cagliari - Province di Sud Sardegna, Oristano, Nuoro e Città metropolitana di Cagliari)

Importo lordo a base di gara: Euro 120.040,32 (diconsi *euro centoventimilaquaranta/32*) per servizi.

- Art. 1 OGGETTO
- Art. 2 DURATA DELL'APPALTO
- Art. 3 VARIAZIONI DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO
- Art. 4 REQUISITI DELLE OFFICINE
- Art. 5 MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO
- Art. 6 RESPONSABILITA'
- Art. 7 FATTURAZIONE E PAGAMENTI
- Art. 8 OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE
- Art. 9 PENALITÀ
- Art. 10 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
- Art. 11 PREZZI

Art. 1 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria ricorrente e non ricorrente, revisione, verifiche periodiche (D.lgs. 81/08) e soccorso stradale dei veicoli e delle attrezzature di proprietà di ANAS S.p.A - **Struttura Territoriale Sardegna - Area Gestione Rete Cagliari** (di seguito ANAS), con l'obiettivo di mantenere l'intera flotta in perfetta efficienza in ogni momento.

Per l'espletamento di tali prestazioni, Anas ha necessità di avvalersi di Officine specializzate in possesso della necessaria competenza ed esperienza, nonché di tutte le autorizzazioni di legge per lo svolgimento delle attività richieste.

Anas ha intenzione di affidare i seguenti servizi:

- Manutenzione programmata/correttiva dei veicoli e delle attrezzature;
- Servizio di soccorso stradale;
- Attività di revisione periodica dei veicoli (Art.80 del CdS e Art. 6 del DM 20/05/2015);
- Verifiche periodiche obbligatorie per legge sulle attrezzature di lavoro in conformità al D.lgs. 81/08.

Il servizio in oggetto comprende tutte le operazioni atte a garantire l'efficienza dei veicoli di Anas S.p.A. in ogni momento, quali manutenzione ordinaria e straordinaria, comprendente tutte le operazioni di sostituzione o riparazioni di parti meccaniche, inclusi gli impianti a gpl/metano, elettriche, sistema ibrido di alimentazione, elettroniche compresi i liquidi e loro rabbocchi.

L'elenco dei veicoli e delle attrezzature su cui dovranno essere svolte le attività suindicate è riportato nell'Allegato 4. Il suddetto elenco potrà essere suscettibile di modifiche circa la consistenza e la qualità dei veicoli oggetto del servizio (vedasi successivo Art.3).

Tutte le prestazioni oggetto di questo Capitolato dovranno essere eseguite a regola d'arte e nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

Più in dettaglio il servizio di gestione e manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni:

- "Manutenzione ordinaria" intesa come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici, dal fornitore, o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria tutti gli interventi volti a mantenere o ripristinare le condizioni di efficienza e di sicurezza del mezzo, mediante la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc.), sono compresi anche interventi di manutenzione programmata ("tagliandi") secondo le prescrizioni contenute nei "libretti di uso e manutenzione" rilasciati dalle singole case costruttrici con fornitura di materiali di consumo e ricambi relativi, compresa la manutenzione sugli impianti gpl/metano e sul sistema ibrido di alimentazione; le attività di manutenzione programmata dovranno essere effettuate in un tempo massimo di 2 (due) giorni lavorativi dalla consegna del veicolo presso l'Officina.
- Per "Manutenzione non ricorrente" si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio,

batteria, ecc.); le attività di manutenzione non ricorrente dovranno essere effettuate in un tempo massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla consegna del veicolo presso l'Officina.

- Sostituzione e rabbocchi oli, liquidi, materiali di consumo usurati compresi liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante; tali attività dovranno essere effettuate in un tempo massimo di 1 (uno) giorno lavorativo dalla consegna del veicolo presso l'Officina.
- Preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla normativa vigente in materia;
- Gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche dei veicoli (Art. 80 'Nuovo Codice della Strada' D.L.vo n.285/92 e successive modificazioni);
- Controllo emissioni di scarico.

Tale elenco è una semplificazione delle attività da eseguirsi e pertanto devono essere incluse anche tutte le parti non presenti nel precedente elenco ma che necessitano di essere effettuate ai fini del corretto funzionamento del veicolo e/o dell'attrezzatura.

Possono essere escluse, a giudizio insindacabile di Anas, dalle attività di manutenzione, gli interventi in cui è richiesta una particolare conoscenza del veicolo e/o dell'attrezzatura oppure specifici ricambi realizzati dal costruttore.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante unico ribasso percentuale sugli elenchi dei prezzi posti a base di gara descritti nel successivo Art. 11, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.Lgs 36/2023.

Art. 2 - DURATA

Il servizio avrà durata di 24 (ventiquattro) mesi, a partire dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio attività. L'importo posto a base di gara risulta pari ad Euro 120.040,32 (diconsi *euro centoventimilaquaranta/32*).

La Società Aggiudicataria s'impegna a seguire costantemente, nel proprio interesse, l'avanzamento degli ordinativi di lavoro affinché l'importo maturato sia contenuto entro il limite sopra fissato in quanto non verranno riconosciute ed accettate da ANAS lavorazioni eseguite oltre l'importo autorizzato.

Sarà onere della Società Aggiudicataria comunicare tempestivamente ad ANAS, con congruo anticipo, l'approssimarsi dell'importo complessivo della fornitura al valore massimo di spesa sopra indicato, in modo che ANAS possa intraprendere tutte le azioni necessarie a garantire autonomamente la continuità della stessa, una volta terminato il rapporto con l'operatore.

Ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023, si prevede la possibilità di proroga del presente contratto nel caso si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo dello stesso. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto. Il contraente originario sarà tenuto ad eseguire le prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto o alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante.

Art. 3 - VARIAZIONI DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare la consistenza e la qualità dei veicoli e delle attrezzature oggetto del servizio, dandone comunicazione scritta all'impresa aggiudicataria.

Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'Appaltatore di risoluzione anticipata del contratto.

Art. 4 – REQUISITI DELLE OFFICINE

Sono ammesse a partecipare alla gara, tutti gli operatori economici che sono in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

1. Iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura (CCIAA);
2. Organizzazione in grado di eseguire direttamente i seguenti servizi:
 - Officina meccanica;
 - Carrozzeria;
 - Elettrauto;
3. Garantire il servizio di riparazione dei veicoli riportati nell'Allegato 4;
4. Presenza, al momento dell'aggiudicazione della fornitura in oggetto, di officine di riferimento o convenzionate dislocate nel raggio di 50 km dalle sedi dei Centri Manutentori di Monastir, Iglesias, Lanusei e Oristano, nonché la città di Cagliari, (All. 7) che si riportano di seguito:
 - C.M. Monastir: Km 21+500 S.S. 131 Carlo Felice – 09023 Monastir SU;
 - C.M. Iglesias: Casa Cantoniera Anas di Arbus Km 83+903 S.S. 126 Sud Occidentale Sarda, 09031 Arbus SU;
 - C.M. Lanusei: Km 2+300 S.S. 390 di Bari Sardo - 08045 Lanusei (NU)
 - C.M. Oristano: Casa Cantoniera Sant'Anna - Km 84+100 S.S. 131 Carlo Felice – 09096 Santa Giusta (OR)
 - Sede Cagliari: Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari.
5. Avere in dotazione almeno n°1 (una) Officina Mobile;
6. Garantire il servizio di traino, recupero e soccorso con Officina Mobile 24/24 h per 365 giorni l'anno;
7. Capacità di lavorare almeno n. 3 (tre) veicoli contemporaneamente;
8. Essere autorizzata ad effettuare le revisioni a tutte le tipologie di veicolo riportate nell'Allegato 4;
9. Essere soggetto abilitato con abilitazione in corso di validità all'effettuazione delle verifiche periodiche delle attrezzature di lavoro, di cui all'Allegato VII del D.lgs. 81/08;
10. Essere in possesso della Certificazione ISO 9001:2015;
11. Garantire l'esecuzione dei lavori su n. 6 (sei) giorni lavorativi feriali, ovvero dal lunedì al sabato;

Art. 5 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

ANAS S.p.A., ove possibile e per mezzo di soggetti a ciò preposti e autorizzati, recherà direttamente presso la ditta aggiudicataria il mezzo che sarà oggetto degli interventi di manutenzione.

In caso contrario, l'Appaltatore dovrà ritirare il veicolo nel suo luogo di stazionamento ricadente all'interno della l'Area Gestione Rete di Cagliari o operare tramite officina mobile con le modalità previste di seguito.

L'Appaltatore dovrà garantire la reperibilità nell'arco delle 24 ore (compresi i giorni festivi), indicando all'atto dell'avvio del servizio in argomento i nominativi ed i numeri di telefono, nell'ambito della

propria struttura organizzativa, ai quali l'ANAS potrà rivolgersi in caso di necessità, senza applicazione di alcun costo suppletivo.

L'Appaltatore, nell'ambito delle lavorazioni richieste, dovrà rispettare le procedure aziendali compilando e firmando la modulistica atta allo scopo. Procedure e moduli saranno esplicate formalmente e trasmesse in opportuna sede.

L'Appaltatore, per quanto possibile sulla base dei tempi e dei prezzi stabiliti dalle case madri, predisporrà immediatamente il preventivo per la riparazione che sarà trasmesso a mezzo mail all'indirizzo PEC dell'ANAS S.p.A. (anas.sardegna@postacert.stradeanas.it) ed alla/e mail che saranno opportunamente comunicate, nel più breve tempo e comunque entro 2 (*due*) giorni dalla data di ricevimento dell'automezzo, indicando sul medesimo i tempi tecnici strettamente necessari al completamento dei lavori sul singolo automezzo.

Dopo la valutazione ed accettazione avvenuta nei tempi sopra indicati dalla ditta aggiudicatrice, la stessa sottoporrà il relativo preventivo al vaglio di ANAS S.p.A. che provvederà alla sua eventuale accettazione.

Per ogni intervento il preventivo dovrà riportare le seguenti voci:

- Targa e tipo del mezzo;
- Km del mezzo;
- Descrizione degli interventi/riparazioni necessari;
- Tempo previsto per l'esecuzione del lavoro;
- Costo pezzi di ricambio;
- Dettaglio dei costi (manodopera, materiali di consumo etc.)
- Costo imponibile totale;
- Data prevista di riconsegna del veicolo.

L'ANAS, valutata la convenienza ed apportate eventuali modifiche, approverà il preventivo restituendone, a mezzo e-mail, copia controfirmata, oppure inviando con le medesime modalità una semplice comunicazione di approvazione.

L'impresa aggiudicataria non è autorizzata ad eseguire lavori senza previa approvazione del preventivo di cui sopra, eventuali lavori fatturati in difetto di tale disposizione non verranno liquidati. L'Appaltatore, non appena ricevuta l'approvazione del preventivo, provvederà all'esecuzione delle riparazioni nei tempi strettamente necessari.

La stazione appaltante si riserva la possibilità di sottoporre le lavorazioni previste nei singoli interventi a terzi operatori economici della stessa tipologia e chiederne i preventivi alle medesime condizioni di quello emesso dall'Appaltatore, questo allo scopo di poter avere una comparazione in caso di mancata fornitura dei prezziari e tempari delle case produttrici specifiche.

Nel caso che dalla comparazione di cui sopra emergano differenze sostanziali, l'appaltatore sarà chiamato a fornire chiarimenti in merito e potrà configurarsi una violazione degli obblighi contrattuali, che potrà determinare una risoluzione anticipata del contratto.

Nel caso suddetto, la stazione appaltante potrà fare effettuare il lavoro ad officine terze senza che l'appaltatore possa avere nulla a pretendere.

L'Impresa aggiudicataria, non appena ultimate le lavorazioni preventivate sugli automezzi, ne darà comunicazione all'ANAS, rilasciando, contestualmente alla restituzione del mezzo, il consuntivo dei lavori eseguiti su ogni singolo veicolo ed eventuali documentazioni aggiuntive richieste da Anas S.p.A (ad es. certificazione e schede tecniche dei ricambi).

Qualora durante le fasi di lavorazione dovessero riscontrarsi ulteriori necessità di riparazione, l'Appaltatore dovrà far pervenire con le stesse modalità sopra riportate il preventivo integrativo delle

riparazioni da effettuare, con l'indicazione di un'adeguata motivazione, dei ricambi necessari e degli ulteriori tempi tecnici per il completamento delle lavorazioni.

L'ANAS valutata la convenienza ed apportate eventuali ulteriori modifiche, approverà il preventivo integrativo restituendone, a mezzo e-mail, copia controfirmata, o mediante semplice comunicazione di approvazione.

Il preventivo del costo delle riparazioni riporterà l'indicazione puntuale dei pezzi di ricambio e della manodopera. Ogni intervento non riportato nel preventivo o nell'ordinativo dovrà essere preventivamente comunicato alla Stazione Appaltante per l'eventuale autorizzazione.

In difetto di comunicazione del preventivo integrativo nel caso di ulteriori necessità di riparazione o in caso di mancata restituzione del mezzo nel giorno concordato, senza giustificata motivazione, l'appaltatore incorrerà nelle penalità di cui all'Art. 9 del presente capitolato.

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno di norma garantire l'utilizzo di ricambi "nuovi ed originali" o autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento dei pezzi sostituiti nonché dei liquidi di risulta senza alcun onere aggiuntivo.

Per ricambi originali s'intendono tutti quei componenti che hanno caratteristiche tecniche e di provenienza identiche a quelli montati dalle Case Costruttrici. Mentre i ricambi compatibili sono tutte quelle parti che sono omologate e che hanno caratteristiche tecniche equivalenti agli originali.

L'impiego di parti "nuove e compatibili" o "ricondizionate" è possibile per motivate esigenze ma dovrà essere espressamente indicato nel preventivo e sottoposto ad accettazione da parte di Anas.

I componenti ricondizionati dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti in modo da escludere, all'ANAS S.p.A. ed ai conducenti da questa delegati, qualsiasi conseguenza negativa dovuta ad interventi male effettuati che rendano insicuro il veicolo e l'uso dello stesso.

L'Appaltatore, qualora debba provare un automezzo su strada, a sua cura e spese dovrà munirsi di "targa di prova" onde sollevare l'ANAS da ogni responsabilità derivante dalla circolazione e dovrà correttamente compilare il "Libretto matricolare veicolo" presente a bordo del mezzo, nella specifica parte relativa al registro dei viaggi eseguiti dal veicolo.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti dalla Ditta Aggiudicataria, sollevando Anas da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi o altre inadempienze.

Prima del ritiro del veicolo/attrezzatura, Anas si riserva di valutare gli interventi effettuati dai propri tecnici in conformità alle proprie procedure interne. Al termine di tali verifiche verrà redatto un "Verbale di verifica ed accettazione dei lavori". Per la suddetta valutazione, saranno effettuati unitamente al personale dell'Aggiudicatario, tutti gli accertamenti che il RUP/DEC o suo delegato, riterrà necessario con lo scopo di assicurare la perfetta esecuzione delle lavorazioni, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare e/o una prova su strada. Durante l'esecuzione della prova su strada, qualora il veicolo fosse condotto dal personale della Ditta Aggiudicataria, dovrà essere munito di targa prova di proprietà dell'Officina come sopra meglio specificato.

Al primo intervento, l'Aggiudicatario dovrà predisporre per ogni veicolo o attrezzatura in lavorazione, una scheda di "*manutenzione equipment*" da tenere in costante aggiornamento in cui verranno riportate le seguenti informazioni:

- descrizione del veicolo e/o dell'attrezzatura (Marca, Modello, Targa/matricola e n. telaio);
- chilometri percorsi;
- gli interventi di manutenzione programmata e correttiva;
- il piano di manutenzione del mezzo/attrezzatura.

L'Officina offrirà una garanzia su tutti gli interventi effettuati sui veicoli e sulle attrezzature per un periodo minimo pari a 12 (dodici) mesi, mantenendo a suo carico le attività che si rendessero necessarie in caso di difetti.

Tempi di intervento e delle lavorazioni

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà dell'ANAS dovranno avere la massima precedenza.

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici ove previsti con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento, nei tempi indicati, dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi.

In questi ultimi casi il centro di assistenza dovrà comunicare immediatamente ad ANAS le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

Modalità di richiesta degli interventi - Manutenzione programmata

I servizi di manutenzione programmata, da eseguirsi sulla base delle indicazioni delle case costruttrici, verranno eseguiti a seguito di richiesta dell'ANAS riportante gli estremi dell'automezzo oggetto di manutenzione. Sono inoltre ricomprese nella manutenzione programmata per ciascun automezzo le seguenti operazioni:

- revisioni annuali compresa la preparazione del mezzo per mezzi oltre 35 qł;
- cambio olio liquidi filtri come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;
- sostituzione cinghie di distribuzione come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;
- sostituzione candele come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;
- sostituzione pastiglie freni come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;
- ingrassaggio dei motori come da indicazioni delle case costruttrici.

Manutenzione non programmata

I servizi di manutenzione non ricorrente verranno eseguiti su richiesta del Capo Officina dell'ANAS. Tali servizi di manutenzione dovranno essere successivamente confermati, anche a mezzo PEC, dall'ANAS alla ditta aggiudicataria. I servizi non confermati non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento della prestazione eseguita.

Manutenzioni non rientranti nell'appalto

I servizi di manutenzione richiesti al centro di assistenza ma non rientranti nel presente appalto saranno eseguiti nel rispetto delle condizioni previste dal presente capitolato, previa richiesta dell'ANAS, se programmabili e su richiesta del Capo Officina dell'ANAS se urgenti, fatta salva la successiva conferma da parte dell'ANAS. I servizi non richiesti o non confermati non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento della prestazione eseguita.

Per tali interventi verrà richiesto all'appaltatore un preventivo di spesa specifico per la cui formulazione lo stesso appaltatore dovrà applicare le condizioni economiche offerte in sede di gara. Ciascun automezzo oggetto di manutenzione sarà dotato di libretto matricolare che verrà esibito dal conducente del veicolo prima della manutenzione.

Per ciascun automezzo oggetto dell'appalto, la ditta aggiudicataria dovrà aggiornare il libretto di manutenzione, contenente:

- a) la descrizione dell'automezzo (targa, marca, modello);
- b) i chilometri percorsi;

c) gli interventi di manutenzione ordinaria ricorrente e non ricorrente effettuati, specificando, per ciascun intervento, la data, il centro di assistenza utilizzato, la descrizione dell'intervento eseguito, le garanzie, ecc.;

d) il programma di manutenzione.

Servizio di assistenza telefonica e referente aziendale

Per tutta la durata del contratto la ditta appaltatrice dovrà mettere a disposizione dell'ANAS un apposito servizio di assistenza telefonica, per la ricezione e gestione di richieste inerenti le condizioni contrattuali. Tale servizio sarà dedicato principalmente a fornire informazioni in merito a:

- Centro di assistenza;
- Fatturazione;
- Aggiornamento libretti matricolari dei veicoli gestiti;
- Problematiche varie connesse all'esecuzione dell'appalto.

Nel verbale di avvio dell'attività verrà riportato il nominativo del referente della ditta aggiudicataria che seguirà l'ANAS per tutte le problematiche inerenti la gestione del contratto.

Parimenti l'ANAS individuerà al proprio interno uno o più referenti cui la ditta appaltatrice potrà rivolgersi per qualsiasi informazione o chiarimento.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo e dovrà adottare le misure organizzative necessarie per garantire il servizio.

Servizio di Soccorso Stradale

La Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere al recupero dei veicoli in avaria/incidentati per qualsiasi causa, entro 180 minuti successivi alla chiamata, tutti i giorni dell'anno e su qualunque strada della regione Sardegna, curandone il trasporto in Officina con idonei mezzi.

Esecuzione e garanzia degli interventi.

L'aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte della Stazione Appaltante.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo.

Qualora le predette operazioni risultassero in tutto o in parte non conformi all'ordine, ANAS potrà imporre senza ulteriore onere l'effettuazione delle prestazioni richieste.

L'ANAS si riserva di denunciare i vizi occulti entro tre mesi dalla data della scoperta. Nel caso di vizi apparenti il termine per la denuncia è di tre mesi da quello dell'effettivo ricevimento dell'automezzo da parte dell'Appaltatore.

La ditta potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta dovrà provvedere entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere.

Garanzie per i ricambi

I pezzi di ricambio montati sui mezzi si intendono garantiti per n.2 (due) anni dalla data del montaggio. I pezzi di ricambio dovranno essere sempre nuovi e, di norma, di qualità equivalente al ricambio originale del fornitore/produttore. Per nuovi si intendono quei materiali mai precedentemente montati su altri mezzi ed in perfetto stato. Per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche, merceologiche e tecnologiche, di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione.

L'impiego di parti "ricondizionate" sarà possibile per motivate esigenze, che saranno comunque oggetto di valutazione, dovrà essere espressamente indicato nel preventivo e sottoposto ad accettazione da parte di Anas.

La ditta garantisce i materiali forniti ferma restando la responsabilità derivante dall'esecuzione del contratto, con obbligo di sostituzione, a proprie spese, di pezzi difettosi.

Altri oneri a carico de/la ditta aggiudicataria

La ditta aggiudicataria è tenuta a fornire entro 15 giorni dalla richiesta della Stazione Appaltante, a propria cura e spese, i prezziari e i tempari ufficiali delle case costruttrici in vigore alla data di pubblicazione della gara, oppure opportuna dichiarazione di utilizzo di detti prezziari e tempari ufficiali nella formulazione dei preventivi anche attraverso specifici software e applicativi gestionali utilizzati, che dovranno comunque essere accettati dalla stazione appaltante.

Art. 6 - RESPONSABILITA'

La ditta aggiudicataria è responsabile per:

- a) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- b) utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- c) ritardi nella presa in carico riconsegna degli automezzi.

L'appaltatore è responsabile di ogni danno che possa derivare al committente ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.

Art. 7- FATTURAZIONE E PAGAMENTI

In allegato alla fattura dovrà essere prodotto, per ciascun automezzo gestito, un consuntivo riportante:

- a) i riferimenti all'automezzo (numero di targa, modello, numero di chilometri percorsi);
- b) gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei ricambi sostituiti, i materiali di consumo, le ore di manodopera impiegate.

Per le prestazioni eseguite richieste dall'ANAS dovranno essere emessi consuntivi specifici riportanti, per ciascun automezzo:

- il corrispettivo dovuto per ciascun intervento;
- la descrizione degli interventi eseguiti;
- i ricambi sostituiti;
- i materiali di consumo;
- le ore di manodopera impiegate;
- lo sconto percentuale offerto in sede di gara.

Le fatture saranno emesse ogni 30 (trenta) giorni (dal primo giorno del mese successivo alle prestazioni effettuate) esclusivamente con formato elettronico nel rispetto della vigente normativa ed in regime IVA di split payment riportando nella stessa i dati di cui sopra.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato mediante accredito su c/c dedicato indicato dalla ditta appaltatrice in opportuna sede.

Ai fini della relativa fatturazione, che avverrà in forma elettronica in ottemperanza alle disposizioni vigenti, si indica il Codice Univoco d'Ufficio (CUU) da indicare tassativamente nelle fatture elettroniche, riscontrabile nell'Elenco CUU delle Unità Territoriali e Centrali di ANAS S.p.A. ed assegnato all'Area Amministrativa - Area Gestione Rete Cagliari: **PLH83N** unitamente al CIG.

Previsione per i pagamenti: I pagamenti verranno effettuati entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione da parte di Anas S.p.A. della fattura elettronica, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 36/2023. L'appaltatore si impegna a notificare tempestivamente le variazioni che si verificassero nelle modalità di pagamento. In difetto di tale notificazione, anche se le variazioni fossero pubblicate nei modi di legge, l'Impresa esonera l'Amministrazione da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti. I crediti dell'Appaltatore nei confronti dell'ANAS non possono essere ceduti senza il consenso dell'Amministrazione.

Art. 8 - OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE

La ditta aggiudicataria si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti incaricati dell'esecuzione del presente contratto e, se cooperative, nei confronti dei soci, condizioni di lavoro e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro da applicarsi, alla data della presentazione dell'offerta, per le categorie assimilabili e nelle località in cui i lavori stessi si svolgono. La Ditta aggiudicataria è esclusiva responsabile dell'osservanza di tutti gli obblighi previsti dalle disposizioni e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti vigenti sulla tutela, protezione, assicurazione, previdenza, assistenza e sicurezza fisica previste per i dipendenti. La ditta aggiudicataria verificherà il rispetto dei suddetti obblighi.

Art.9 - PENALITA'

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini indicati verrà comminata una penale pari all'1/1000 (unpermille) al giorno rispetto all'importo dell'intera fornitura, fino ad un massimo, comunque, del 10% (dieci per cento) dell'importo dell'intera fornitura. Qualora il ritardo dovesse superare i 5 (cinque) giorni, Anas S.p.A. potrà annullare l'ordine ed effettuare la fornitura in danno del fornitore inadempiente, fermo restando il diritto di esercitare ogni altra azione tendente al risarcimento di eventuali danni.

Eventuali cause di forza maggiore che dovessero ritardare i termini di riconsegna delle autovetture dovranno essere notificate e giustificate per posta certificata all'indirizzo PEC dell'ANAS S.p.A. (anas.sardegna@postacert.stradeanas.it) e alla mail del referente almeno 1 (un) giorno prima della data concordata per il ritiro dell'autovettura, sotto pena di decadenza da ogni diritto di invocarle.

L'ammontare delle penali sarà trattenuto dall'Amministrazione dal corrispettivo dovuto alla ditta a seguito dell'esecuzione dell'appalto.

Resta salva la facoltà da parte di Anas S.p.A. di procedere alla risoluzione del contratto nonché di richiedere il risarcimento dei danni eventualmente occorsi.

Contestualmente all'applicazione delle penali, Anas S.p.A. ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla ditta inadempiente.

Art. 10 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt.1453 e 1454 CC. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di:

- segnalazione di due interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo nel mese;
- mancata presentazione o mancato aggiornamento di libretti matricolari degli autoveicoli;
- gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali.

Clausola risolutiva espressa -

L'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art 1456 CC., a tutto rischio e danno della ditta appaltatrice, nei seguenti casi:

- ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento a carico della ditta aggiudicataria.

La risoluzione del contratto fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di affidare l'esecuzione del contratto all'impresa che segue immediatamente in graduatoria.

La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, l'applicazione delle penalità previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

Art. 11 - PREZZI

I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti, in ordine alle lavorazioni in contratto:

- 1) Manutenzione, controlli e verifiche finalizzate al superamento della revisione periodica (cosiddetto precollaudo): verifiche aggiuntive descritte in apposite check-list qualora predisposte dalla Stazione Appaltante e piccoli interventi di messa a punto e ripristino:
 - RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei mezzi e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, nell'elenco prezzi del produttore in vigore alla data di pubblicazione della gara a cui il presente si riferisce, a detti prezzi unitari viene applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara;
 - MANODOPERA: il costo della mano d'opera è fissato in €/ora 55,20 (diconsi cinquantacinque/20 per ogni ora), I.V.A. esclusa, non soggetto a ribasso che sarà fisso per tutta la durata del contratto;
 - TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione: per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.
 - LUBRIFICANTI E PICCOLI COMPONENTI: in base ai prezzi dei listini delle case produttrici in vigore alla data di pubblicazione della gara alla quale il presente CSA si riferisce;
- 2) Revisione secondo le tariffe disposte dalla M.C.T.C. non soggetto a ribasso di gara;
- 3) Analisi gas di scarico e rilascio certificazione secondo le tariffe disposte dalla M.C.T.C. non soggetto a ribasso di gara;
- 4) Soccorso stradale, per detto servizio si faccia riferimento all'Allegato 6, relativo al tariffario 2023 pubblicato dalla *Confartigianato Imprese Soccorritori Stradali* al quale si dovrà applicare il ribasso di gara unico ed uniforme.

- 5) Officina mobile, il servizio si intende come la riparazione effettuata sul posto, per detta prestazione la tariffa comprende l'intervento di un mezzo per il primo soccorso, che verrà eguagliata a quanto si prevede nel precedente punto 4 (equiparandolo al soccorso stradale), il cui costo comprenderà comunque la prima ora di manodopera, ed in caso di riparazione effettuata, i costi della manodopera, a partire dalla seconda ora, e degli eventuali ricambi impiegati, nonché dei materiali di consumo necessari alla rimessa in marcia del veicolo, dovranno essere specificati a parte con apposito preventivo di spesa che dovrà essere definito prima dell'intervento, nelle modalità previste nel presente CSA, dandone priorità assoluta sugli altri interventi.

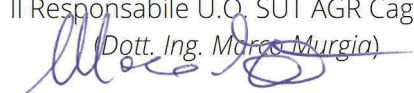
Tutti i prezzi sono intesi al netto di IVA che viene rimborsata dalla Stazione Appaltante.

Detti prezzi si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile dell'imprenditore, anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza ed assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc. nonché del compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisori.

Il Referente U.O. Macchinari
(Arch. Bartolomeo Santoro)



Il Responsabile U.O. SUT AGR Cagliari
(Dott. Ing. Marco Murgia)



Il Responsabile Unico del Progetto
Il Responsabile Area Gestione Rete Cagliari
(Dott. Ing. Carlo Piraino)